

# On refait les matches...

## avec Fred Agez...

Comment passer de l'ombre à la lumière ? Demandez plutôt à Fred Agez, l'entraîneur des gardiens de but du CSA Avion. Il paraît que c'est sa spécialité. Difficile d'affirmer le contraire dès lors que l'on jette un œil sur sa carte de visite. Cet Arrageois de naissance penche rapidement pour le poste de gardien de but et intègre à 13 ans le centre de formation du RC Lens, où il passera deux ans. Premier coup de projecteur ! Lors de son passage chez les « Sang et Or », il fut amener également à évoluer avec la sélection du Nord-Pas-de-Calais dirigée par Jean Macagno. Par la suite, ce dernier lui proposera d'intégrer l'équipe première de Biache-saint-Vaast. Fred n'a, alors, que 17 ans. Et déjà, il attire toutes les convoitises ! Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, Fred décroche une embauche à la SNCF. Toutefois, n'allez pas croire qu'il va devenir un globe-trotter en puissance. Fred est le premier à l'avouer : il a toujours trouvé son équilibre dans le football. A Biache, par exemple, il contribuera aux performances de son club pendant plus d'une quinzaine d'année. Véritable clubiste dans l'âme au sein du tissu associatif, Fred n'est pas dépourvu pour autant d'une belle conscience professionnelle. Quand le devoir l'appelait, cet agent de signalisation et de télécommunication n'hésitait pas, alors, à se muer en « goal kippers ». L'honneur de la patrie était en jeu puisqu'il s'agissait de rejoindre l'équipe de France SNCF. Retenu à quatre reprises afin d'y préparer les qualifications pour le championnat d'Europe, Fred, cette fois installé dans le compartiment passager, a principalement voyagé à l'Est du continent. Durant son aventure chez les bleus, il a rencontré les formations slovènes, croates, autrichiennes et anglaises. Plus de doute, Fred est entré définitivement dans la vie publique ! Fort d'une carrière bien remplie, il aurait pu couler des jours tranquilles. Mais voilà, Fred est, tout simplement, un passionné. A la naissance de ses deux garçons qui semblaient avoir hériter, eux aussi, du gène des



derniers remparts, Fred s'est lancé un nouveau défi. Il voulait faire partager à ses fils le plaisir du poste, transmettre son vécu, tout en les mettant en garde sur les spécificités, les exigences et les sacrifices que demande le rôle du « numéro 1 ». C'est alors que la famille Agez débarque à Avion (rejointe plus tard par Annie, l'épouse, actuellement membre de l'équipe dirigeante du CSA). Cantonné dans un premier temps au rôle d'accompagnateur, Fred suit avec attention l'évolution de ses enfants. Et devant leur motivation et leur plaisir, Fred se revoit en eux. Lui vient, alors, le goût de la formation. En devenant l'adjoint du duo Thibaut Watbled et Christophe Pringarbe, alors entraîneurs des gardiens de but du CSA, il finit donc par céder à la tentation. Puis, suite à leur départ, David Robitail, le directeur sportif, propose à Fred de reprendre le flambeau. Décidément, il tient encore le haut de l'affiche !

A la tête de tous les portiers avionnais, de la pré-formation à la post-formation en passant par la formation, depuis deux ans, ses compétences sont une véritable arme pour le CSA. Méthodique dans son travail au quotidien - un savant mélange de rigueur, de détermination et de plaisir - Fred leur apporte surtout les gestes techniques idoines à leur progression. Depuis sa prise de fonction, ce fan de Fabien Barthez a également accumulé de l'expérience en matière d'échange. Chaque semaine, il fait le point sur la prestation de ses gardiens avec les entraîneurs des différentes catégories. Et comme son investissement n'a plus de limites On le retrouve engager sur la liste des formations spécifiques au poste de gardien de but proposées par la Ligue du Nord-Pas-de-Calais. On est prêt à parier qu'il s'y fera une nouvelle place au soleil !

### Classement: Groupe B

14e journée du CFA 2:

1 Feignies 38, 2 Drancy 38, 3 Reims B 37, 4 Troyes B 36, 5 Arras 34, 6 Sedan B 32, 7 Valenciennes B 32, 8 Avion 31, 9 Reims Saint-Anne 31, 10 Levallois 29, 11 Sens 29, 12 Ivry 28, 13e Les Lilas 28, 14 Lesquin 24, 15 Roye 23, 16 Chauny 19.

### Buteurs:

Capelle 5, Bogaczyk 4, Dumésic 3, Desprès 3, Charlot F. 1, Descarpentries 1, Bernard 1

### Calendrier:

Trois matches sont à noter sur vos agendas. Pour le compte de la 16e journée du championnat de CFA 2, Avion se déplace à Reims Saint-Anne. Ce premier match de la phase retour est prévu le samedi 31 janvier sur le terrain synthétique du stade Marcel Thil (coup d'envoi: 18h30). En ce qui concerne la 17e journée, Avion accueille Troyes B. Cette confrontation aura lieu le samedi 7 février au stade F. Blin d'Avion (coup d'envoi: 18 heures). Enfin lors de la 18e journée, la rencontre opposant Avion aux Lilas se déroulera, le samedi 14 février au stade Municipal (coup d'envoi: 18 heures).

### Avion - Saint-Omer: 1-1 ; 4-5 au tab (1-1)

Buteur: Desprès

Avertissement: Petit et Bogaczyk

Sur le terrain gelé du stade François-Blin, les formations d'Avion et de Saint-Omer sont restées prisonnières de l'enjeu. Pour départager les deux formations, il a fallu attendre l'épreuve fatidique des tirs aux buts. Plus adroit dans cet exercice, Saint-Omer obtenait finalement sa qualification pour les 32e de finale (4-5).

### Avion - Arras: 0-2 (0-0)

Avertissement: Dumésic

Il y a des matches qui ne trompent pas. Le derby artésien, qui a accouché d'une victoire pour les Atrébates (0-2), a sûrement été la rencontre pour deux formations apparues émoussées par 19 rencontres officielles déjà disputées depuis le début de la saison.

### Le bilan de Fred Agez:

« Certes, on vient d'enchaîner deux résultats négatifs, mais depuis le début de saison, il y a eu une telle débâche d'énergie de la part des gars. Sur ces deux matches, nous avons fait les efforts face à des adversaires qui étaient bien en place. Toutefois, nous n'avons pas été capables de dépasser la fatigue des dernières semaines. Il ne faut donc pas tout noircir et continuer à travailler. La trêve devrait, alors, permettre aux joueurs de bien se reposer, de se remettre en question et de continuer à peaufiner les derniers détails, histoire de repartir sur de bonnes bases en 2009. »